

An die  
Vorarlberger Arbeiterkammer  
z.hd.Hr. Präsident Hubert Hämmerle  
Widnau 2-4  
A-6800 Feldkirch

**Gemeinsamer Antrag  
der Fraktionen ÖAAB.FCG, FSG, FA und Gemeinsam an die 180.  
Vollversammlung  
der Kammer für Arbeiter und Angestellte für Vorarlberg  
am 17. Mai 2018**

**Pendlerpauschale durch tatsächlichen Entfernungsaufwand ersetzen**

Im Februar 2013 wurde die Pendlerpauschale „reformiert“. Unter anderem ist es seitdem erstmals auch für Teilzeitkräfte möglich, eine Pendlerpauschale in Anspruch zu nehmen. Weiters wurde der sogenannte „Pendler-Euro“ eingeführt.

Auch wenn bereits bei Beschlussfassung klar war, dass diese Änderung nicht zu der für die Pendler dringend notwendigen Erhöhung der Pendlerpauschale führt, wurde damals von allen Seiten versichert und vorgerechnet, dass es zu einer Verbesserung und auch zu einer (wenn auch nur leichten) finanziellen Erhöhung kommen werde.

Fünf Jahre nach der Einführung der Neuerungen haben sich diese Versprechen mittlerweile für viele betroffene Pendler als nicht richtig herausgestellt. Im Gegenteil – es gibt viel Aufregung um den offiziellen „Pendlerrechner“, der in vielen Fällen die Berechnungen falsch oder nicht nachvollziehbar gestaltet. Im Endergebnis kommt es in vielen Fällen zu einem massiven Nachteil für die betroffenen Pendler.

Meist führt der neue „Pendlerrechner“ dazu, dass, anstelle der großen Pendlerpauschale wie bisher nur mehr die kleine Pendlerpauschale in Anspruch genommen werden kann bzw. überhaupt kein Anspruch auf Pendlerpauschale mehr besteht. Und dies ohne dass sich für die Betroffenen die Rahmenbedingungen geändert hätten. Das heißt, es wurden weder Wohn- noch Arbeitsort gewechselt, noch wurde das Angebot an öffentlichen Verkehrsmitteln erweitert oder verbessert.

Dieser neue Pendler „Ver“ rechner, eine äußerst teure Neuerung mit angeblichen Erstellungskosten von mehr als 100.000.- € plus jährlichen Betriebskosten von ebenfalls 100.000.- €, wird immer mehr zu einem Ärgernis und führt zu großem Unverständnis vieler Pendler. Für jene, die einen weiten Weg zur Arbeit zurücklegen müssen, wird die jeweilige finanzielle Situation noch mehr verschlechtert. So hat ein „Pendlerrecher-Test“ der Arbeiterkammer NÖ bei 20 von 30 Fällen (!) eine Verschlechterung ergeben. Und das obwohl die Zumutbarkeitsbestimmungen angeblich sogar im Sinne der betroffenen Pendler verbessert wurden.

**Die 180. Vollversammlung der Kammer für Arbeiter und Angestellte für Vorarlberg fordert den Bundesminister für Finanzen auf, die bisherige Pendlerpauschale durch eine Abgeltung des tatsächlichen Entfernungsaufwands (analog der Regelung in Deutschland) zu ersetzen. Schadstoffarme Fahrzeuge sollen dabei bevorzugt werden.**